

Beredskabskommissionen Referat

09-12-2024 17:00

Lolland Falster Brandvæsen

Indhold

Punkt 1: Direktør for Lolland-Falster Brandvæsen	1
Punkt 2: Udpegning af nyt medlem (frivillig) til beredskabskommissionen	2
Punkt 3: Plan for udarbejdelse af ny RBD (Risikobaseret Dimensionering)	3
Punkt 4: Miljø- og redningsmateriel	4
Punkt 5: Mødedatoer for kommissionsmøder 2025	5
Punkt 6: Status på Niveau 1 beredskabet	6
Punkt 8: Nye bygninger Skibevej 2 og samlet bygningsplan	7
Punkt 9: Økonomi	8
Punkt 10: Nødvendigt supplerende beredskab Femern Bælt-forbindelsen	9
Punkt 11: Arbejdstidsdirektivet	11
Punkt 12: Vandberedskab	12
Punkt 13: Nytårsparoler	13
Punkt 14: Gensidig orientering	14
Punkt 15: Godkendelse af referat	14

Punkt 1: Direktør for Lolland-Falster Brandvæsen

Sagsfremstilling

Beredskabskommissionen er, af formanden Simon Hansen, tidligere blevet orienteret om, at Peter Søj er fratrådt som direktør for Lolland-Falster Brandvæsen. Dette fremgår også af pressemeddelelsen der blev sendt ud ifm. med indgåelse af gensidig fratrædelsesaftale.

Simon Hansen vil på mødet give en mundtlig orientering omkring forløbet.

Vicedirektør Morten Lykkeberg har ifm. fraværet og fratrædelsen varetaget ledelsen af Lolland-Falster Brandvæsen. Morten Lykkeberg vil på mødet give en status ift. situationen hos medarbejderne og ledelsesmæssige initiativer.

Beredskabskommissionen skal på sit møde dels træffe beslutning om konstituering af Morten Lykkeberg som direktør frem til der er ansat en ny permanent direktør, dels beslutte ansættelsesprocessen ift. ny direktør for Lolland-Falster Brandvæsen.

Det foreslås at Lolland HR er ansvarlig for processen. Sektorchef Ditte Ploug Pedersen, Lolland Kommune vil deltage under punktet.

Der foreslås et ansættelsesudvalg, bestående af:

- Formand for beredskabskommissionen Simon Hansen
- Næstformand for beredskabskommissionen Holger Schou Rasmussen
- 1 yderligere medlemmer fra beredskabskommissionen
- 1 medarbejderrepræsentant
- 1 repræsentant fra chefgruppen

Kommunaldirektør Thomas Knudsen stiller sig desuden til rådighed som bisidder til ansættelsesudvalget.

Lovgrundlag

Samordningsaftale

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Genbesættelse af direktørstilling

Der skal tages stilling til

Beslutning om konstituering af direktør frem til ansættelse af ny direktør, samt beslutning om håndtering af ansættelsesproces.

Indstilling

Direktionen indstiller til

- At beredskabskommissionen konstituerer Morten Lykkeberg som direktør frem til permanent direktør er fundet.
- At Lolland HR er ansvarlig for rekruttering af ny direktør.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingerne.

Punkt 2: Udpegning af nyt medlem (frivillig) til beredskabskommissionen

Sagsfremstilling

Kim Petersen har meddelt, at han udtræder af beredskabskommissionen pga. flytning.

Jf. forretningsordenen for beredskabskommissionen sker udpegning af frivillige repræsentanter således:

7. UDPEGNING AF FRIVILLIGE REPRÆSENTANTER

Det frivillige personale, som har indgået en kontrakt med Lolland-Falster Brandvæsen, opdeles i to valggrupper. Valggrupperne er hjemhørende på brandvæsnets to tjenestesteder for frivillige. Skibevej 2, 4930 Maribo og Ndr. Ringvej 6, 4800 Nykøbing F. Hver valggruppe vælger en mand og en kvinde blandt valggruppens medlemmer som forslag til medlemmer af Beredskabskommissionen. De valgte indstilles herefter til byrådet i Lolland, for valggruppe Maribo og byrådet i Guldborgsund for valggruppe Nykøbing F. De respektive byråd foretager herefter udpegning blandt de to indstillede kandidater, således at den ene bliver kommissionsmedlem og den anden bliver suppleant, i det tilfælde at det frivillige kommissionsmedlem ikke længere kan varetage sin funktion eller ikke længere har kontrakt med Lolland-Falster Brandvæsen.

Administrationen har indledt en proces, hvor kandidater skal melde sig senest 15/12. Hvis der er flere end en kandidat af hvert køn, vil der herefter blive indledt en afstemningsproces blandt de frivillige i valggruppen. Herefter vil disse blive indstillet til kommunalbestyrelsen i Guldborgsund Kommune, som træffer endelig afgørelse.

Lovgrundlag

Samordningsaftalen

Forretningsorden for beredskabskommissionen

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til, at beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Beredskabskommissionen tog orienteringen til efterretning.

Punkt 3: Plan for udarbejdelse af ny RBD (Risikobaseret Dimensionering)

Sagsfremstilling

Jf. bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 2 skal det kommunale redningsberedskab identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af redningsberedskabet.

Kommunalbestyrelsen skal fastlægge serviceniveauet og fastlægge redningsberedskabets organisation, virksomhed, alarmering, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet.

Dette skal beskrives i en samlet plan, som skal vedtages af kommunalbestyrelsen.

Det nuværende plandokument for Lolland-Falster Brandvæsen er vedtaget af kommunalbestyrelserne i Guldborgsund Kommune og Lolland Kommune i 2021. De to kommunalbestyrelser skal således vedtage et nyt plandokument i 2025.

Forslag til plan skal efter behandling i beredskabskommissionen sendes til Beredskabsstyrelsen til udtalelse. Beredskabsstyrelsen oplyser, at deres sagsbehandlingstid er 25 arbejdsdage.

Chefgruppen har nedsat en projektgruppe med medarbejdere fra alle afdelinger. Projektgruppen skal identificere og analysere risici, samt komme med forslag til dimensionering.

Direktionen foreslår følgende tidsplan:

- På beredskabskommissionens møde den 4. februar 2025 modtager beredskabskommissionens status for arbejdet.
- På beredskabskommissionens møde den 13. maj 2025 drøfter og beslutter beredskabskommissionen det planudkast, der skal sendes til Beredskabsstyrelsen til udtalelse.
- Juni-august 2025: Beredskabsstyrelsen behandler planudkast og kommer med udtalelse.
- På beredskabskommissionens møde den 2. september 2025 beslutter beredskabskommissionen om planudkastet kan sendes til beslutning i de to kommunalbestyrelser.
- Planudkast kan i givet behandles på:
 - På kommunalbestyrelsesmøde i Guldborgsund Kommune torsdag den 27. november 2025 (Økonomiudvalget 10. november)
 - På kommunalbestyrelsesmøde i Lolland Kommune torsdag den 27. november 2025 (Økonomi- og erhvervsudvalget 20. november)

Der er i tidsplanen lagt luft ind mellem beredskabskommissionens møde den 2. september og behandling i kommunalbestyrelsen, så der er tid til eventuelle ændringer på baggrund af udtalelsen fra Beredskabsstyrelsen.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Tidsplan for udarbejdelse af planforslag.

Indstilling

Direktionen indstiller til, at beredskabskommissionen beslutter den skitserede tidsplan.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingen.

Punkt 4: Miljø- og redningsmateriel

Sagsfremstilling

Som en del af kontrakten med Falck indgår en udskiftnings-/køretøjsplan.

Det har vist sig u hensigtsmæssigt med trailere i førsteudrykningen, da dette medfører udfordringer for afgangstid og arbejdsmiljøet.

Samtidig har der været episoder, hvor stationerne i Rødby, Sakskøbing og Nørre Alslev (som alle ligger tæt på motorvejen) ikke har kunnet yde en tilstrækkelig indsats, da de pt. ikke er udstyret med frigørelsesudstyr.

Administrationen har derfor i samarbejde med Falck udarbejdet et forslag, som honorerer både udfordringer med trailere og frigørelsesudstyr.

Som det fremgår af vedlagte bilag vil dette give et årligt mervederlag på 228.025 kroner. Dette vil kunne indeholdes indenfor Lolland-Falster Brandvæsens nuværende driftsbudget.

Det vil samtidig forhøje en eventuel udtrædelse med hhv. 1.128 t.kr. (2027) og 711 t.kr. (2029).

Lovgrundlag

Falck-kontrakt

Økonomi

Et mervederlag til Falck på 228.025 kr., som indeholdes indenfor nuværende driftsbudget.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Ændring af udskiftnings-/køretøjsplan.

Indstilling

Direktionen indstiller, at beredskabskommissionen godkender ændring af udskiftnings-/køretøjsplan.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingen.

Punkt 5: Mødedatoer for kommissionsmøder 2025

Sagsfremstilling

Jf. forretningsordenen fastlægges møder for det kommende kalenderår på kommissionens sidste ordinære møde i et kalenderår.

Direktionen foreslår følgende datoer, som er afstemt med borgmestrenes kalendere.:

- Tirsdag den 4. februar 2025 fra 17.00 til 20.00
- Tirsdag den 13. maj 2025 fra 17.00 til 20.00
- Tirsdag den 2. september 2025 fra 17.00 til 20.00
- Tirsdag den 2. december 2025 fra 17.00 til 20.00

På mødet bør beredskabskommissionen drøfte om der er særlige emner der ønskes drøftes i løbet af året, ligesom kommissionen bør tage stilling til om alle møder skal holdes på Skibevej.

Direktionen foreslår, at der på hvert møde rapporteres om et-to emner i brandvæsenets opgavesæt ud fra samordningsaftalens § 4 - § 13.

Lovgrundlag

Samordningsaftale

Forretningsorden

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Om der skal holdes møder på de foreslåede datoer, om alle møder skal holdes på Skibevej 2 i Maribo, samt om der er særlige ønsker til emner.

Indstilling

Direktionen indstiller at beredskabskommissionen beslutter de foreslåede datoer, samt sted og eventuelle emner.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingen.

Punkt 6: Status på Niveau 1 beredskabet

Sagsfremstilling

Jf. bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering skal 1. udrykningen afgang indenfor 5 minutter. Falck har opgjort, at der i år har været en målopfyldelse på 71,01 % ift. hele førsteudrykningen, som er omfattet af afgangskravet. En førsteudrykning består dels af en automobilsprøjte, dels i en række tilfælde af følgekøretøjer i form af f.eks. vandtankvogn og automobilsprøjte. Automobilsprøjten afgang jf. Falck indenfor de 5 minutter i 84,65 % af tilfældene. Dette fremgår af vedlagte opgørelse.

Situationer, hvor en nabostation er tilkaldt fordi den nærmeste station ikke kunne stille, indgår ikke i opgørelserne.

Falck har samtidig meldt om rekrutteringsudfordringer. Stationen i Rødby har i en længere periode haft afvigelser i form af, at de ikke kunne afgang pga. manglende bemanning. Falck har meddelt, at der er risiko for, at der pga. bemanningssituationen også bliver udfordringer med stationen i Maribo. Maribo er en af Lolland-Falster Brandvæsens tre hovedstationer.

Direktionen ser alvorligt på udfordringerne og har aftalt med Falck at der igangsættes et fælles arbejde for at løse udfordringerne. Emnet vil også blive taget op på beredskabskommissionens møde i februar 2025.

Lolland-Falster Brandvæsens egen mindre station i Stokkemarke har som tidligere informeret om deslige udfordringer, ligesom der indenfor nærmeste fremtid forventes en række pensioneringer blandt deltidsbrandfolkene. Administrationen arbejder med et udspil ift. Stokkemarke.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering.

Indstilling

Direktionen indstiller til, at beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Beredskabskommissionen tog orienteringen til efterretning.

Der kom samtidig forslag om at tage møder med direktionserne i de to kommuner ift. rekruttering af kommunalt ansatte.

Punkt 8: Nye bygninger Skibevej 2 og samlet bygningsplan

Sagsfremstilling

Den nuværende bygningsmasse på Skibevej 2, Maribo er i så dårlig stand, at ca. 80 % af tagkonstruktionen skal udskiftes. Et nyt tag skal opfylde gældende bygningsreglementer, hvilket kræver en tungere konstruktion, som de nuværende bærende strukturer ikke kan håndtere. Desuden er resten af bygningsmassen over 50 år gammel.

Administrationen har i samarbejde med Lolland Kommunes sektor for Service, Bygninger og Faciliteter indgået aftale med Lilholm & Partnere (bygherrerådgivere og planlæggere) og Søren Robert Lund (arkitekt) som underrådgiver for at beskrive rammerne for den fremtidige bygningsmasse på Skibevej 2 i Maribo.

Beredskabskommissionen besluttede på sit møde den 3. september 2024, at der skulle arbejdes ved med en model 1, hvor der sker en arealudvidelse, men at den nye bygningsmasse skal have samme antal m² som det nuværende, hvilket er 3000 m². Dette forventes at koste omkring 75 millioner kroner. Bygningerne er ejet af Lolland Kommune.

Der er dog en række bagvedliggende vurderinger ift. behovet som bør genovervejes. Dels bør det revurderes om der skal være en 1-1 udskiftning af Skibevej 2 eller der kan ske en optimering ift. nuværende og fremtidige øvrige lokaliteter som understøtter beredskabet. Dels stiller de nuværende udfordringer ift. deltidsbemanding af niveau 1 beredskabet, samt antallet af frivillige i niveau 2 beredskabet, skærpede krav til at der bor og arbejder deltidsbrandfolk og frivillige tæt på alle lokaliteter. Her er adressen Skibevej 2 ikke nødvendigvis optimal.

Direktionen vurderer, at der er behov for en genovervejning/kvalificering af baggrunden for en 1-1 udskiftning. Dette vil minimum udskyde projektet i 3 måneder. En eventuel udskiftning af bygningsmassen på Skibevej vurderes af rådgivere til at tage 3 år.

Der er pt. i 2024 brugt 323.548 kroner på byggeherrerådgivning.

Direktionen har igangsat et arbejde forventer at have en indstilling klar til beredskabskommissionens møde i februar 2025 ift. det videre.

Lovgrundlag

Samordningsaftale

Økonomi

Ingen ændring pt.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Godkendelse af genovervejning af behov.

Indstilling

Direktionen indstiller, at beredskabskommissionen godkender en genovervejelse af projektet.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingen.

På mødet kom der også konkrete forslag til steder.

Punkt 9: Økonomi

Sagsfremstilling

Direktionen forventer, at Lolland-Falster Brandvæsen kan afslutte 2024 indenfor den samlede budgetterede ramme.

For at optimere økonomien og økonomistyringen er der samtidig igangsat en ændring, så økonomistyringen bliver mere decentral. Der er samtidig igangsat et arbejde for at justere på budgettallene på kontoniveau. Dette vil ske indenfor den besluttede økonomiske ramme og sker i tæt dialog med Økonomi i Lolland Kommune.

Lovgrundlag

Samordningsaftalen

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering

Indstilling

Direktionen indstiller til, at beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte orientering.

Punkt 10: Nødvendigt supplerende beredskab Femern Bælt-forbindelsen

Sagsfremstilling

Uddannelses- og træningsfaciliteter

Det hollandske firma Fireware påbegynder arbejdet med vurdering af Femern A/S udspil til træningsfaciliteter i starten af december. De har desværre ikke kunnet udarbejde vurderingen tidligere, men det anses ikke for kritisk, at vurderingen først ligger klar i starten af 2025.

Dimensionering i anlægsfasen

Femern A/S har sendt et brev, hvoraf de har bedt om en redegørelse for dimensioneringen ift. det nødvendige supplerende beredskab. Lolland-Falster Brandvæsen har skriftligt svaret med en gennemgang af forløbet.

Begge breve er vedlagt som bilag.

Lolland-Falster Brandvæsen har holdt dialogmøde med Femern A/S fredag den 29. november, hvor Lolland-Falster Brandvæsen fremførte, at det ikke ser ud til at der kommer enighed og det derfor kan ende hos Trafikministeren til afgørelse jf. Anlægsloven. Femern A/S udtrykte på mødet, at de ønsker yderligere dialog før dette sker. Det blev aftalt, at Femern A/S indkalder, samt at Feuerwehr Stadt Fehmarn også skal deltage.

Direktionen indstiller til kommissionen at der tages en sidste dialogrunde, og hvis den ikke fører til noget, at direktionen kan bringe sagen til Trafikministeren for beslutning.

Lolland-Falster Brandvæsen holder den 9. december et indledende møde med Beredskab Fyn, Midt- og Sydsjællands Brand og Redning, samt Beredskabsstyrelsen omkring assistance ifm. større hændelser i Femern Bælt-forbindelsen.

Anlægsfasen

Lolland-Falster Brandvæsen har gennem længere tid fulgt op på de stillede krav med hjemmel i beredskabslovens § 34, stk. 2. Der er nu med støtte fra Center For Beredskabskommunikation (pt. Rigspolitiet) kommet en model for radiodækning via det lovpligtige beredskabskommunikationsnet SINE. Dette vil således blot skulle implementeres af Femern A/S. De stillede krav ift. materiel i flydende elementer forventes gennemført uden yderligere problemer. Lolland-Falster Brandvæsen skal dog inden arbejdet med de flydende elementer godkende, at Femern A/S overholder de stillede krav.

Der har i anlægsfasen vist sig at være udfordringer ift. anvendelsen af det virksomhedsbrandvæsen (First Response Team) som Femern A/S har etableret. Udfordringerne er skitseret i brevet til Femern A/S.

Manglende betaling

Lolland-Falster Brandvæsen og Femern A/S er endnu ikke nået til enighed omkring betalingen for det merarbejde Lolland-Falster Brandvæsen har udført ifm. det nødvendige beredskab til Femern Bælt-forbindelsen. Femern A/S vil udelukkende betale 800 t.kr., mens der er udført arbejde for 1.500 t.kr.

Der har været forsøgt rakt ud til Trafikministeriet, som mener parterne selv skal finde en løsning.

Lolland-Falster Brandvæsen vil enten kunne lade dette gå rettens vej for at inddrive beløbet eller parkere betalingsspørgsmålet ved i første omgang at kreditere Femern A/S sammen med en anmærkning om at dette vil indgå i den samlede opgørelsen, herunder forbrugt tid i perioden 2010-2022.

Direktionen anbefaler at kreditere, og samtidig i det kommende arbejde med Femern Bælt-forbindelsen være kritisk med tidsforbruget, bl.a. ift. møder som Femern A/S indkalder til, men hvor udbyttet ikke er klart.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering

Anlægsloven for den faste forbindelse over Femern Bælt.

Økonomi

Eventuel tab på cirka 600 t.kr

Der skal tages stilling til

Betaling for merarbejde, samt videre proces ift. det nødvendige supplerende beredskab.

Indstilling

Direktionen indstiller til, at beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Direktionen indstiller til, at beredskabskommissionen beslutter at udskyde betaling for udført arbejde.

Direktionen indstiller til, at beredskabskommissionen godkender at dimensionering af det nødvendige supplerende beredskab kan rejses overfor Trafikministeren.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingerne, herunder om at sende beslutningen til Transportministeren, såfremt der ikke opnås enighed med Femern A/S.

Punkt 11: Arbejdstidsdirektivet

Sagsfremstilling

Ifm. beredskabskommissionsmødet den 3. september 2024 blev de på daværende kendte forhold omkring arbejdstidsdirektivet fremlagt.

Den grundlæggende ændring i direktivet, der har betydning for de kommunale redningsberedskaber (samt en række andre arbejdsgivere) er, at "døde" vagttimer fremover indregnes i den enkelte medarbejders samlede arbejdstid. Fortolkningen var på daværende tidspunkt, at ISL-vagttimer fra hjemmet skulle tælle med i opgørelsen af arbejdstid.

På den baggrund blev det på kommissionsmødet besluttet, at nedlægge bagvagtsordningen, samt vurdere konsekvenserne for robustheden i beredskabet.

Igangværende drøftelser mellem arbejdsgiverorganisation (KL) og arbejdstagerorganisation (DOBL), samt Danske Beredskaber tyder dog på, at belastningsgraden af indsatsledervagter kan indgå i vurderingen af om vagttimer fra hjemmet er omfattet, og her vil den lave belastning for indsatsleder- og bagvagtsvagter betyde, at de ikke vil være omfattet.

Direktionen indstiller til kommissionen, at de nuværende vagtformer videreføres, hvis det forventes at overholde arbejdstidsdirektivet.

Emnet vil blive taget op igen på beredskabskommissionens møde i februar.

Lovgrundlag

Lov om gennemførelse af dele af arbejdstidsdirektivet (LBK nr. 982).

Økonomi

Ingen ændring.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring.

Der skal tages stilling til

Videreførelse af nuværende vagtformer.

Indstilling

Direktionen indstiller til, at beredskabskommissionen beslutter at videreføre nuværende vagtformer, hvis dette vurderes til at overholde arbejdstidsdirektivet.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingen.

Punkt 12: Vandberedskab

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen tidligere haft en entreprenøraftale med en række private vandværker i begge kommuner.

Entreprenøraftalen betød, at brandvæsnet, mod en betaling fra de deltagende vandværker målt pr. dækket indbygger, havde opmagasineret et antal drikkevandsbeholdere og et større antal 15 l. drikkebeholdere til udlevering. Såfremt et af de deltagende vandværker fik behov for at benytte materiellet, forgik dette efter regning ud fra brandvæsnets til enhver tid gældende takstblad. Herudover skulle det rekvirerende vandværk betale for udskiftning af brugt engangsudstyr.

Aftalen var således alene en entreprenørydelse, der var placeret hos brandvæsnet.

Brandvæsnet opsagde aftalen med 1 års varsel, der kunne benyttes af de deltagende vandværker til at finde en passende ny entreprenør til opgaven.

Det har indtil nu ikke været muligt for vandrådene at finde en fornuftig løsning på et beredskab ift. nedbrud af vandværker. Vandrådene har derfor haft en fornyet henvendelse til Lolland-Falster Brandvæsen.

Lolland-Falster Brandvæsen har derfor tilbudt at afholde en scenarie-workshop med deltagelse fra vandråd, de kommunale forvaltninger og Lolland-Falster Brandvæsen ift. at identificere og udvikle et nyt overordnet koncept for et beredskab. Efter workshoppen vil Lolland-Falster Brandvæsen tage stilling til om Lolland-Falster Brandvæsen - mod betaling - kan påtage sig en rolle i det beredskab.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven.

Beredskabsloven kapitel om kommunal beredskabsplanlægning.

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Der er tale om en orientering

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Beredskabskommissionen godkendte indstillingen.

Punkt 13: Nytårsparoler

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsens nytårsparole holdes den 8. januar 2025.

På Falckstationerne holdes der nytårsparoler efter nedenstående plan.

- Maribo mandag d. 30/12 – 24 kl. 1700 (med ledsagere). Rødby deltager.
- Nykøbing tirsdag d. 31/12 – 24 kl. 0930 (med ledsagere). Nørre Alslev og Stubbekøbing deltager.
- Gedser tirsdag d. 31/12 – 24 kl. 1000 (brandfolk)
- Sakskøbing tirsdag d. 31/12 – 24 kl. 1000 (brandfolk)
- Nysted tirsdag d. 31/12 – 24 kl. 1100 (brandfolk)
- Nakskov tirsdag d. 31/12 – 24 kl. 0930 (med ledsagere)

Kommissionen bør på mødet fordele deltagelse i nytårsparolerne.

Lovgrundlag

Intet

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Deltagelse i de enkelte paroler

Indstilling

Direktionen indstiller til, at beredskabskommissionen træffer beslutning om deltagelse.

Beslutning

Deltagelse fordeles således:

Maribo: Holger, Brian

Nykøbing: Simon

Gedser: Peter

Sakskøbing: Henrik

Nysted: Simon

Nakskov: Holger

Punkt 14: Gensidig orientering

Sagsfremstilling

Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering om aktuelle emner.

Der skal tages stilling til

Der er tale om et orienteringspunkt

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Direktionen orienterede om at:

Lolland-Falster Brandvæsen har tilkendegivet interesse for Interregprojektet Flashlight.

Det er gået videre i ansøgningsprocessen. Projektlederen fra Lubeck Universitet forventer at der kommer aktiviteter i projektet i januar/februar.

Beredskabsministeren har varslet et beredskabsforlig. Desværre peger dette kun på midler til det statslige niveau, hvilket har forundret Danske Beredskaber og KL, da det primært er kommunerne som løser opgaverne, ligesom der er påpeget en række udfordringer ift. samfundsudviklingen. Lolland-Falster Brandvæsen har bidraget til at øge vidensniveauet hos bl.a. beredskabsministeren og socialdemokraternes beredskabsordfører.

Der er igangsat en række initiativer for at øge antallet af frivillige. Bl.a. et projekt med en bedre overgang fra brandkadet/ungdomsbrandkorps til operativ frivillige, ligesom der er kommet nye enhedsledere, som er i fuld gang med at udvikle enhederne.

TDC var den 28. november ramt af et kritisk nedbrud. Lolland-Falster Brandvæsen og Falck monitorerede løbende situationen, som ikke havde indflydelse på de kritiske operative systemer.

SINE - det fælles kommunikationsnet som benyttes af bl.a. Politi, Brand og Sundhedsvæsenet blev opdateret natten mellem den 2. og 3. december. Politiet havde nedsat den lokale beredskabsstab, hvor Lolland-Falster Brandvæsen var repræsenteret, ligesom der var kaldt en medarbejder ind på stationen i Maribo. Hele opdateringen forløb uden problemer.

Punkt 15: Godkendelse af referat

Beslutning

Vicepolitiinspektør Casper Andersen repræsenterede Politiet i stedet for Tom Trude.

Godkendt