



**Lolland-Falster
Brandvæsen**



Beredskabskommissionen

Referat

Den 3. september 2024 kl. 18:00

Lolland Falster Brandvæsen





Indholdsfortegnelse

- 1 [Bygningmæssige faciliteter på Skibevej 2](#)
- 2 [Bygninger i Gedser og Stubbekøbing](#)
- 3 [Omrokering af køretøjer](#)
- 4 [Dimensionering af nødvendigt supplerende beredskab i anlægsfasen for Femern Bælt-forbindelsen](#)
- 5 [Status på arbejdet med Femern Bælt-forbindelsen](#)
- 6 [Afgangstider](#)
- 7 [Arbejdstidsdirektivet og tilpasning af RBD](#)
- 8 [Nye udfordringer for beredskaber i Danmark](#)
- 9 [Beredskabsplan på vandforsyningsområdet](#)
- 10 [Gensidig orientering](#)
- 11 Lukket punkt



1 Bygningsmæssige faciliteter på Skibevej 2

14.06.00-P20-2-23

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen har sammen med Lolland Kommunes sektor for Service, Bygninger og Faciliteter, entret med Lilholm & Partnere (bygherrerådgivere og planlæggere) med Søren Robert Lund (arkitekt) som underrådgiver, for at beskrive de mulige rammer for den fremtidige bygningsmasse på Skibevej 2 i Maribo.

Den nuværende bygningsmasse er, som tidligere beskrevet, i en tilstand hvor ca. 80 % af tagkonstruktionen skal udskiftes. Såfremt taget skal udskiftes, skal et nyt tag opfylde de gældende krav i bygningsreglementet, hvilket bl.a. medfører en væsentlig tungere tagkonstruktion, som det vurderes, at de nuværende bærende konstruktioner ikke kan håndtere. Hertil kommer at den resterende del af bygningsmassen fortsat vil være over 50 år gammel.

De nuværende bygninger er ejet af Lolland Kommune og har et areal på ca. 3.000 m². Ved oprettelsen af Lolland-Falster Brandvæsen blev det besluttet, at den bygningsmasse som det daværende Guldborgsund Redningsberedskab og det daværende Lolland Brandvæsen havde råderet over til egen drift fortsat skulle være til rådighed for Lolland-Falster Brandvæsen. Det står dog den enkelte kommune frit for at disponere over bygningsmassen, såfremt Lolland-Falster Brandvæsen flyttes til tilsvarende faciliteter, der arealmæssigt, adgangsmæssigt og placeringsmæssigt modsvarer de fraflyttede lokaliteter.

Som en del af det økonomiske grundlag for samordningsaftalen mellem kommunerne om Lolland-Falster Brandvæsen, betaler brandvæsnet ikke husleje til kommunerne.

Lolland-Falster Brandvæsen har igennem længere tid arbejdet med planer for en udvidelse af en række af faciliteterne samt det matrikulære areal på Skibevej 2. Disse planer er blevet indarbejdet i en samlet totalopgørelse for et evt. samlet nybyggeri på matriklen for Skibevej 2.

På kommissionsmødet vil der være repræsentanter fra Lolland Kommunes sektor for Service, Bygninger og Faciliteter samt Lilholm & Partnere og Søren Robert Lund, som vil gennemgå de 3 opstillede modeller for den fremtidige bygningsmasse, på Skibevej, til brug for brandvæsnet.

Alle 3 modeller omhandler bygningsmassen, men indregner i forskelligt omfang den arealudvidelse brandvæsnet påtænker, idet arealudvidelsen giver muligheder for alternative placeringer, adgangsforhold og bygningstyper.

Model 1 er en udskiftning af den nuværende bygningsmasse med en tilsvarende bygningsmasse, hvor de nødvendige m² sikres optimeret gennem bl.a. styring af flow-gange og brugen af frostfrie opvarmede haller med mulighed for 2 plan.



Model 2 tager udgangspunkt i model 1, men er udvidet med en frostfri hal, hvor konstruktion og klimaskærm opfylder bygningsreglementets krav til isolering mv. Hallen er tiltænkt en successiv indretning og ibrugtagning. Modellen kræver dog en nærmere dialog med byggemyndigheden om hvad der rent praktisk kan lade sig gøre.

Model 3 beskriver en samlet og integreret bygningsmæssig løsning, hvor både de nuværende og de ønskede faciliteter er indtænkt og færdigetableret.

Gennemgangen på mødet forventes at tage udgangspunkt i følgende overskrifter:

- Projektets succeskriterier
- SWOT
- Gennemgang af funktioner
- Arealoversigt
- Gennemgang af forskellige muligheder for byggefelter ny bygning Skibevej
- Gennemgang af samlet øveområde i relation til byggefelterne
- Gennemgang af nødvendige undersøgelser herunder geoteknik.
- Gennemgang af budgetanalyser for modeller

Lovgrundlag

Samordningsaftalen for Lolland-Falster Brandvæsen.

Økonomi

Økonomien er afhængig af den valgte løsningsmodel.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring.

Der skal tages stilling til

Beredskabskommissionen skal tage stilling til det videre arbejde for nye bygningsmæssige faciliteter for brandvæsesnet på Skibevej.

Indstilling

Direktøren indstiller, at kommissionen beslutter hvilken af de 3 modeller, der skal benyttes for det videre arbejde.



Beslutning

Kommissionen beslutter at der arbejdes videre med model 1. Der tages kontakt til de 2 ejerkommuner for en afklaring af finansiering, leje og økonomifordelingen. Modellen skal tilpasses det nuværende behov. Ejendomsmassen i begge kommuner skal vurderes for husleje.



2 Bygninger i Gedser og Stubbekøbing

14.00.03-P35-1-24

Sagsfremstilling

De nuværende brandstationer i henholdsvis Gedser og Stubbekøbing er stærkt forældede, både hvad angår selve garageanlæggene såvel som hvad angår mandskabsfaciliteterne.

Begge bygninger er etableret tilbage i 1950'erne og afpasset datidens lastbiler, som var af en helt anden størrelse end nutidens brandkøretøjer. Hertil kommer, at mandskabsfaciliteterne heller ikke på nogen måder er tidssvarende set i forhold til moderne arbejdsmiljømæssige forhold særligt med fokus på rent og urent område.

Bygningerne er ejet af Guldborgsund Kommune. Falck har, som en del af den i brandslukningskontrakten aftalte stationsplacering, indgået lejekontrakt med Guldborgsund Kommune om de 2 bygninger.

Guldborgsund Kommune har vurderet på omkostningerne ved at etablere nye bygninger og direktionen i Guldborgsund har udarbejdet vedlagte dagsordenspunkt til kommunens økonomiudvalg.

Før sagens fremsendes til behandling i økonomiudvalget ønsker Guldborgsund Kommunes direktion beredskabskommissionens kvalificering af sagsfremstillingen, herunder beredskabskommissionens indstillingen til Guldborgsund Kommunes økonomiudvalg.

Beredskabskommissionen bedes på denne baggrund vurderer sagen og træffe beslutning om hvorvidt kommissionen kan fremsende en indstilling til Guldborgsund Kommunes økonomiudvalg om godkendelse af projektet.

Lovgrundlag

Ingen

Økonomi

Bygger Guldborgsund Kommune nye brandstationer, vil lejeprisen for Falck afspejle etableringsomkostningerne på de nye stationer. Den opkrævede stationsleje vil herefter blive viderefaktureret fra Falck til Lolland-Falster Brandvæsen jf. den indgåede brandslukningskontrakt.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen





Der skal tages stilling til

Der skal tages stilling til om beredskabskommissionen kan fremsende en indstilling til Guldborgsund Kommunes økonomiudvalg om godkendelse af projektet, med

bygning af nye brandstationer i henholdsvis Stubbekøbing og Gedser.

Indstilling

Direktøren indstiller til beredskabskommissionen, at denne træffer beslutning om, at indstille til Guldborgsund Kommunes økonomiudvalg, at projektet omhandlende opførelse nye brandstationer i henholdsvis Stubbekøbing og Gedser godkendes.

Beslutning

Kommissionen fremsender sagen til Guldborgsund økonomiudvalg med indstilling om at godkende projektet.

Bilag

- [Guldborgsund - Sag brandstationer](#)
- [Guldborgsund - Kort1](#)
- [Guldborgsund - Kort2](#)



3 Omrokering af køretøjer

14.00.03-P35-1-24

Sagsfremstilling

Som følge af den indgåede kontrakt om brandslukning mellem Falck og Lolland-Falster Brandvæsen, bliver der løbende udskiftet køretøjer, når de nuværende køretøjer falder for den fastlagte aldersgrænse på 20 år.

Indkøbet af nye køretøjer afstemmes nøje med en i forvejen afsat økonomisk ramme, der blev fastlagt ved kontraktens indgåelse i 2019.

Udviklingen i køretøjer betyder dog, at den eksisterende bygningsmasse kan blive udfordret på den enkelte garages størrelse, hvorfor en løbende tilpasning af bygningsmassen er nødvendig.

For at sikre den optimale drift og ibrugtagning af nye køretøjer, justerer Lolland-Falster Brandvæsen løbende på placeringen af køretøjerne, under hensyn til den indgåede kontrakt og den fastlagte risikobaserede dimensionering, herunder det politiske fastlagte serviceniveau for brandvæsnetts operative beredskab.

Idet de bygningsmæssige forhold pt. udgør en udfordring på 2 brandstationer i Gedser og Stubbekøbing, planlægger brandvæsnet en omfordeling af de nuværende køretøjer, som på sigt kan have indflydelse på den samlede scrapværdi af brandkøretøjerne, der indgår i brandkontrakten, når denne udløber med udgangen af 2029.

Lolland-Falster Brandvæsen udarbejder det endelige forslag til ny køretøjsplacering på samarbejdsrådet med Falck den 29. august 2024. Forslaget vil blive fremlagt på kommissionsrådet, herunder de forventede økonomiske konsekvenser vedr. scrapværdi.

Brandvæsnet forventer dog, at den løbende justering af køretøjsplacering, vil udligne ekstraudgifterne inden udløbet af kontrakten 31. december 2029.

Lovgrundlag

Brandslukningskontrakt mellem Falck og Lolland-Falster Brandvæsen.

Økonomi

Den valgte løsning kan have indflydelse på den samlede scrapværdi, der er indgået aftale om i brandslukningskontrakten, når denne udløber med udgangen af 2029. Brandvæsnet forventer dog at den løbende justering af køretøjsplacering mv. vil udligne ekstraudgifterne inden udløbet af brandslukningskontrakten pr. 31. december 2029.



Der skal tages stilling til

Der skal tages stilling til om kommissionen kan acceptere muligheden for at den samlede scrapværdi kan være steget, ved brandslukningskontraktens udløb pr. 31. december 2029.

Indstilling

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne godkender den ændrede køretøjsplacering og muligheden for at scrapværdien er steget ved brandslukningskontraktens udløb pr. 31. december 2029.

Beslutning

Der er fundet en økonomisk nul-løsning og kommissionen tager derfor sagen til efterretning.





4 Dimensionering af nødvendigt supplerende beredskab i anlægsfasen for Femern Bælt-forbindelsen

14.00.00-G01-29-20

Sagsfremstilling

Femern A/S begynder fra efteråret at udlægge tunnelelementer i Femern Bælt, hvorved byggepladsens udstrækning ændres. Det betyder, at Lolland-Falster Brandvæsens ansvarsområde uge for uge vil nå længere ud i den ufærdige tunnel. Det nuværende beredskab er dimensioneret ud fra den nuværende geografi.

På øvrige større byggepladser på Lolland-Falster vil der være en maksimal tid fra alarmering til ankomst på 15 minutter for første del af førsteudrykningen og 21 minutter for sidste del af førsteudrykningen.

Ved hændelser i den ufærdige Femern Bælt tunnel vil udryknings sammensætning som minimum skulle bestå af køretøjer og mandskab fra stationerne i Rødby og Maribo.

Det nuværende serviceniveau kan kun opretholdes indenfor den nuværende geografi. For første del af førsteudrykningen fra stationen i Rødby til hændelser i den ufærdige tunnel vil serviceniveauet på de 15 minutter kunne opretholdes frem til to kilometer inde i den ufærdige tunnel, mens anden del af førsteudrykningen fra Maribo har en ankomsttid ved portalbygningen på 21 minutter, hvorfor serviceniveauet ikke kan opretholdes i den ufærdige tunnel.

Jf. anlægsloven skal Lolland-Falster Brandvæsen varetage opgaven med brand- og redning under anlægsfasen.

Selvom afstanden til brandstationerne er en udfordring, kan et lavere serviceniveau accepteres hvis:

- Det er meget kontrolleret arbejde der foregår og der er iværksat en række tiltag ift. at reducere risikoen for brand.
- Der er klare procedurer ift. evakuering og medarbejdere i tunnelen er uddannet til at håndtere sikkerhed og hvorledes de skal handle i tilfælde af ulykker.

Der er dog en række uafklarede forhold, som betyder, at det supplerende beredskab endnu ikke kan dimensioneres:

- Alarmeringstid. Under workshop i juni og juli 2024 blev der præsenteret udkast til alarmeringskæder, som lå på 8-9 minutter. Femern A/S oplyste på mødet, at der vil blive arbejdet med at nedbringe dette. En alarmeringskæde, som giver en alarmeringstid på 8-9 minutter anses for ikke at være i overensstemmelse med beredskabslovens § 39, som beskriver at alarmering skal ske "straks".



- Bulkheads. Der mangler opdatering omkring arbejdet bag bulkheads i de udlagte elementer. Bl.a. opdaterede tal for hvor mange der arbejder der, hvad der arbejdes med og adgangsforholdene, herunder indtrængningsdybde. Der mangler desuden information om SINE-dækning (SINE er det nationale radiosystem, som alle beredskabsaktører i Danmark er pålagt at benytte).
- Ventilationsforhold er ikke grundigt belyst ift. forskellige ulykkescenarier. Da ventilation er afgørende ift. indsats er dette også centralt for vurderingen af det nødvendige beredskab.

Femern A/S er blevet bedt om at levere disse oplysninger.

Lovgrundlag

Anlægsloven
Beredskabsloven
Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Eventuel ændring af den risikobaserede dimensionering

Indstilling

Direktøren indstiller, at kommissionen godkender, at administrationen planlægger ud fra, at serviceniveauet for byggepladsen ved Femern Bælt kan afviges ift. resten af Lolland-Falster, hvis forholdene på byggepladsen foregår kontrolleret, der er klare procedurer, samt at der fra Femern A/S' side kan leveres tilfredsstillende svar på stillede spørgsmål, ligesom supplerende administrative krav med hjemmel i beredskabslovens § 34, stk. 1 efterleves. Såfremt kommissionen godkender planlægningsgrundlaget vil administrationen på fremtidige møder i beredskabskommissionen afrapportere om der er ændringer i forudsætningerne for indstillingen.

Beslutning

Kommissionen godkender indstillingen.



Bilag

- [RBD-vurdering for anlægsfase 26-08-2024](#)





5 Status på arbejdet med Femern Bælt-forbindelsen

14.00.00-G01-29-20

Sagsfremstilling

Uddannelses- og træningsfaciliteter

Lolland-Falster Brandvæsen er fortsat i drøftelser med Femern A/S omkring uddannelses-, trænings- og øvelsesfaciliteter på Lolland, hvor målet er, at indsatspersonellet kan få den nødvendige efteruddannelse.

Femern A/S har fremsendt en skitse med udgangspunkt i laden ved Strandholmgård. Lolland-Falster Brandvæsen har dog umiddelbart vurderet, at der er en række mangler for at få det til at fungere som uddannelses-, trænings- og øvelsesfacilitet. For at kvalificere denne vurdering har Lolland-Falster Brandvæsen bedt det hollandske firma Fireware om at vurdere skitsen, herunder hvad der vil skulle ændres for indfri læringsmålene.

Anlægsfasen - flydende elementer

Når tunnelelementerne er støbt færdig, kommer de ud i arbejdshavnen, hvor der skal være en del arbejde i elementerne, som på det tidspunkt har en prop (bulkheads) i begge ender. For at kunne gennemføre brand- og redningsopgaver, når tunnelelementerne ligger i arbejdshavnen, er det nødvendigt, at der er relevant udstyr i elementerne (slinger, ventilator mv), herunder mulighed for udstyr til at forstærke signalet til radiokommunikation. Derfor har Lolland-Falster Brandvæsen - som tidligere orienteret om - stillet krav til Femern A/S med hjemmel i beredskabslovens § 34, stk. 2. Efter en lang proces har Femern A/S telefonisk meddelt, at de følger de stillede krav. Dette er skriftligt fulgt op fra administrationens side.

Lolland-Falster Brandvæsen bad ifm. kravene om en drøftelse med Femern A/S omkring bl.a. SINE-dækningen. Indtil videre er møderne blev aflyst og udskudt fra Femern A/S' side.

Dimensionering i driftsfasen

Ift. dimensioneringen af førsteudrykningen i driftsfasen er man på tysk side i fuld gang med at opbygge en ny brandstation. På delstatsniveau i Tyskland er det besluttet, at der skal være 14 indsatspersonel som skal ankomme ved portalbygningen indenfor 9½ minut. Beslutningen forudsætter at der er et First Response Team. I rapporten Gutachten zum Personalbedarf af 15. juni 2021, udarbejdet af IFA (International Fire Academy) som ekspertudtalelse ifm. den tyske dimensionering, fremgår det også, at det forudsætter en tilsvarende kapacitet fra dansk side.

I april 2023 blev der afholdt workshop mellem Femern A/S, IFA (International Fire Academy), Feuerwehr Stadt Fehmarn og Lolland-Falster Brandvæsen. På



workshoppen var der fælles tilslutning til vurderingen om et behov på en kapacitet fra begge sider på 2 TBU (brandkøretøjer til tunneler på hver 1 holdleder og 5 indsatspersonel), samt indsatsleder og skadestedsleder som ankommer til portalen 9½ minut efter alarmering af brandvagtcentral.

På F-SURR styregruppemøde den 5/12-2023 blev denne forventning fra F-SURR samarbejdet formelt vedtaget.

Beredskabskommissionen har løbende godkendt, at der kan arbejdes videre med dette niveau, uagtet at det kan betyde lavere serviceniveau for Femern Bælt Tunnellen end på den øvrige del af statsvejnettet på Lolland-Falster - herunder at der arbejdes med en model med fuldtidsbrandstation, da der ikke vil kunne rekrutteres tilstrækkeligt antal deltidsbrandfolk i Rødbyhavn.

Lolland-Falster Brandvæsen har den 11. juli 2024 holdt møde med Femern A/S om ny brandstation og det dertilhørende udgiftsniveau som jf. anlægsloven skal afholdes af Femern A/S.

Lolland-Falster Brandvæsen har den 15. august 2024 fulgt op på mødet med telefonisk kontakt til Femern A/S. Femern A/S oplyste her, at det var en overraskelse for Femern A/S, at der er behov for en fuldtidsbrandstation i Rødbyhavn. Lolland-Falster Brandvæsen oplyste, at dette ikke burde komme som en overraskelse, da dette er frembragt i de løbende drøftelser, ligesom det er en klar konsekvens af beslutningerne i F-SURR.

Ud fra det videre arbejde blev Femern A/S samtidig oplyst om, at hvis brandstationen placeres tættere på end de 9½ minut som egentlig vedtaget, kan der opnås en besparelse ved, at der sandsynligvis fra dansk side ikke er behov for FRT. Dette vil dog skulle drøftes nærmere med tyske myndigheder ift. gennemførelse af fælles indsatser.

Femern A/S oplyste, at de har brug for yderligere interne drøftelser, samt at de har kontakttet Christian Brauner fra IFA for en drøftelse, herunder om beredskabet ved Femern Bælt-forbindelsen kan være lavere.

Administrationen arbejder videre ud fra tidligere beslutninger, herunder udarbejdelse af opdateret tidsplan, så Femern A/S er opmærksomme på, hvad yderligere drøftelser af beredskabsniveauet kan få af konsekvens for den samlede tidsplan for Femern Bælt-forbindelsen.

Lovgrundlag

Anlægsloven
Beredskabsloven
Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering

Økonomi

Ingen ændring.



Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring.

Der skal tages stilling til

Der er tale om et orienteringspunkt.

Indstilling

Direktøren indstiller, at kommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Kommissionen tager orienteringen til efterretning.



6 Afgangstider

14.00.03-P35-1-24

Sagsfremstilling

Beredskabsstyrelsen har i brev den 11. april 2023 skrevet til alle landets beredskaber, hvori de har mindet om, jf. § 7 i dimensioneringsbekendtgørelsen, at førsteudrykningen skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter redningsberedskabets modtagelse af alarm fra alamcentralen. Beredskabsstyrelsen har samtidig opfordret til, at beredskabskommissionen holdes orienteret om afgangstider.

Udviklingen i afgangstider er vedlagt. Der har det seneste år været acceptable afgangstider i 71,95 % af tilfældene. Dette er et fald ift. rapporteringen på beredskabskommissionens møde september 2023, hvor der var acceptable afgangstider i 80,38 % af tilfældene. Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering om tiltag ift. at forbedre forholdene.

I første halvår 2024 er der samtidig registreret 48 situationer med manglende bemanning ud af 352 udkald - dvs. i 13,6 % af tilfældene. Manglende bemanning medfører ofte, at der tilkaldes styrker fra anden station.

Lovgrundlag

Beredskabsloven/Dimensioneringsbekendtgørelsen
Kontrakt med Falck Danmark A/S

Økonomi

Ingen ændring

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring

Der skal tages stilling til

Orientering

Indstilling

Direktøren indstiller, at kommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Kommissionen tager orienteringen til efterretning.



Bilag

- [Driftsmøde LFBV Præsentation Drift 29-08-2024](#)





7 Arbejdstidsdirektivet og tilpasning af RBD

14.00.03-P35-1-24

Sagsfremstilling

D. 1. juli 2024 trådte en række ændringer af arbejdstidsdirektivet i kraft. Arbejdstidsdirektivet er implementeringen af EU arbejdstidsdirektiv fra 2003 og ændringer skyldes, at Danmark ikke tidligere har implementeret hele EU-direktivet.

Ændringerne har, særligt på et område, stor betydning for de kommunale redningsberedskaber, hvilket på landsplan har medført flere borgmesterhenvendelser til beskæftigelsesministeren. Formandskabet for beredskabskommissionen i Lolland-Falster Brandvæsen har ligeledes rettet henvendelse til beskæftigelsesministeren, da denne har haft en mulighed for at undtage en række fagområder, herunder redningsberedskabet, fra dele af ændringerne, men ministeren har fravalgt denne mulighed.

Den grundlæggende ændring i direktivet, der har betydning for de kommunale redningsberedskaber (samt en række andre arbejdsgivere) er, at "døde" vagttimer fremover indregnes i den enkelte medarbejders samlede arbejdstid.

Regler frem til 1. juli 2024 betød, at man som arbejdsgiver og medarbejder alene skulle optælle de "aktive" vagttimer for vagtbærende deltidsansatte og fuldtidsansatte. Før 1. juli 2024 var grænsen for antallet af gennemsnitlige ugentlige "aktive" timer - 48 timer. "Aktive" timer var således en sammentælling af overenskomstmæssige ansættelsestimer samt evt. udkaldstimer.

Pr. 1. juli 2024 tæller de øvrige vagttimer således med i regnestykke.

Eks.

- En medarbejder har vagt på en hverdag og bliver kaldt ud i 2 timer i tidsrummet kl. 17.00 til 19.00. Medarbejderen registreres herefter for 7,4 timers arbejde og 2 timers udkald
Frem til 1. juli 2024 = 9,4 timer.
Fra og med 1. juli 2024 = 24 timer.
- En medarbejder har vagt på en søndag og har ikke alm. arbejdstimer på dagen. Medarbejderen bliver ikke kaldt ud.
Frem til 1. juli 2024 = 0 timer.
Fra og med 1. juli 2024 = 24 timer.

For at imødegå en del af problematikkerne, er der indgået aftaler mellem de faglige organisationer og KL om, at der kan indgås frivillige aftaler med vagtbærende medarbejdere om, at de kan arbejde op til gennemsnitligt 72 timer om ugen. Det er dog understreget, at de sidste 24 timer fra 48 op til 72 ikke er en udvidelse af det alm. timetal, men alene et forsøg på at imødekomme redningsberedskabernes udfordringer med vagtpersonale. Herudover er det fastlagt, at det ikke må have



ansættelsesmæssige konsekvenser for den enkelte, at sige nej til den frivillige aftale om en gennemsnitlig ugentlig arbejdstid på 72 timer.

Lolland-Falster Brandvæsen er dimensioneret med 4 indsatslederområder, der hver betjenes af 3 indsatsledere = 12 indsatsledere i alt.

De nye regler medfører at der skal bruges min. 4 indsatsledere i hvert indsatslederområde, hvis arbejdstidsreglerne skal overholdes. En minimumsbemanning på 4 indsatsledere er dog yderst sårbar, da en langtidssygemelding eller en opsigelse el.lign. vil betyde at det enkelte indsatslederområde, vil "løbe tør" for timer i løbet af kort tid. Det vil ligeledes ikke umiddelbart være muligt at lave et internt "lån" af indsatsledere fra et af brandvæsnetts øvrige indsatslederområder, da dette område herefter vil "løbe tør" for timer.

Der er således nødvendigt, at der til hvert indsatslederområde fremover er knyttet 5 indsatsledere, hvilket med den nuværende risikoprofil på 4 indsatslederområder betyder 20 indsatsledere i alt og at der dermed pt. er en mangel på 8 indsatsledere.

Det tager ca. 2 år at rekruttere og uddanne en medarbejder, der skal have indsatslederkompetencer.

Lolland-Falster Brandvæsen forventer at have 14 færdiguddannede indsatsledere omkring årsskiftet 24/25 samt råde over 1 uddannelsesplads i løbet af 2025.

Beredskabskommissionen har mulighed for at indføre en mindre understøttelse af indsatsledelsen i form af begrebet "holdleder som teknisk leder". Herved bliver det muligt for en holdleder at varetage den tekniske ledelse på et lille skadested med en lille mandskabsgruppe. Løsningen træder ikke i stedet for en indsatsleder, da denne altid skal kunne tilkaldes, men kan i visse situationer skabe en buffer.

Brandvæsnet skal, som følge heraf, forslå følgende 3 løsningsmodeller for en tilpasning af indsatsledelsen og ændring i den risikobaserede dimensionering. Den valgte model vil blive indført straks og efterfølgende indarbejdet i det kommende forslag til revideret risikobaseret dimensionering. Det er en forudsætning for alle 3 løsningsmodeller, at de nuværende ansatte indsatsledere indgår frivillige aftaler om en gennemsnitlig arbejdstid på 72 timer om ugen. Såfremt en enkelt fravælger ordningen, vil det pt. alene være muligt at bemane 2 indsatslederområder.

Model 1

Indsatsledelse reduceres til 3 områder, der bemannes med hver 4 indsatsledere.

Herudover indføres brugen af holdleder som teknisk leder.

Løsningen kan holdes indenfor nuværende økonomiske ramme.



Model 2

Indsatsledelsen reduceres til 3 områder, der hurtigst muligt bemannes med 5 indsatsledere.

Herudover indføres brugen af holdleder som teknisk leder.

Løsningen kan holdes indenfor nuværende økonomiske ramme

Model 3

Indsatsledelsen fortsættes opdelt i 4 områder, der hurtigst muligt bemannes med 5 indsatsledere i hvert område.

Herudover indføres brugen af holdleder som teknisk leder.

Løsningen kræver ansættelse af yderligere 5 fuldtidsmedarbejdere, hvilket må forventes at være en proces, der tager adskillige år.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Økonomi

Model 1 og 2 ingen.

Model 3 ca. årlig udgift på 3 mio. kr.

Personalemæssige konsekvenser

Model 1 og 2 ingen ændring

Model 3 medfører ansættelse af yderligere 5 faste medarbejdere.

Der skal tages stilling til

Der skal tages stilling til om den risikobaserede dimensionering for Lolland-Falster Brandvæsens afsnit om indsatsledelse, skal ændres til model 1, model 2 eller model 3.

Indstilling

Direktøren indstiller til kommissionen, at denne, ud fra såvel et økonomisk som et tidsmæssigt perspektiv træffer beslutning om at reducere antallet af indsatslederområder til 3 og træffer beslutning om indførelse af enten model 1 eller model 2.



Beslutning

Kommissionen beslutter, at der straks reduceres til 3 vagtområder, med min. 4 indsatsledere i hvert område. Brandvæsenet skal ved førstkomende revision af den risikobaserede dimensionering sikre, at de 3 vagtområder er normeret med den nødvendige bemanning, der skal til for at være robust og herunder kunne rumme opsigelser, langtidssygdom, uddannelser mv.

Kommissionen vil ved behandling af den kommende udgave af den risikobaserede dimensionering vurdere om den ønskede robusthed er opnået. Allerede indgåede lokalaftaler for indsatsledergruppen kan videreføres med evt. mindre justeringer for udkald af vagtfrie indsatsledere.

Bilag

- [Borgmesterbrev fra Guldborgsund og Lolland om arbejdstidsdirektiv](#)



8 Nye udfordringer for beredskaber i Danmark

14.00.03-P35-1-24

Sagsfremstilling

De danske redningsberedskaber forventes at komme kraftigt under pres, set i forhold til fremtidens opgaveportefølge, opgavekompleksitet og demografi.

Som eksempler på kommende komplekse områder, hvor redningsberedskabet forventes at kunne gennemføre en indsats kan nævnes:

Vejrligssituationer. Klimaforandringerne betyder flere, oftere og kraftige vejrligssituationer, hvor der er behov for at redningsberedskaberne kan yde en akut hjælp. Her tænkes særligt på de situationer hvor vejret indenfor meget kort tid og uden forudgående varsel skifter og dermed afstedkommer behovet for en akut indsats fra redningsberedskabets side.

Ændringer i byggemetoder og byggematerialer. De gængse byggemetoder og byggematerialer, har ikke ændret sig voldsomt over de sidste 100 til 150 år. Der har været tale bygninger hvor de bærende konstruktioner var udført i mursten eller beton og hvor den enkelte boligenhed var adskilt brandmæssigt fra de andre. Det samme grundvilkår har været gældende for virksomheder og kontorbygninger. Grundvilkåret har betydet, at brandvæsnets indsatspersonale ved ankomst til en brændende bygning, har haft en grundlæggende viden om en bygnings indretning og har kunnet afpasse indsatsen herefter. Fremtidens byggeri byder på alternative bygningsmaterialer og konstruktionstyper, der ikke længere grundlæggende er ens. Det kan være byggeri opført i kassetter med skjulte hulrum, bygninger med stålskelet beklædt med isolerende skummateriale eller etageboliger på mange etager alene udført i trækonstruktioner.

Fremtidens energiproduktion og lagring. Udviklingen og omstillingen til en renere og mere CO2 neutral energiproduktion, samt brugen af batterier til lagring er i næsten eksplosiv udvikling. Der er pt. endnu ikke udviklet teknikker og specialmateriel til at håndtere energijøer med batteriparker (BESS) eller Power-to-x (PTX) produktionsanlæg eller oplagringsanlæg. Se nærmere beskrivelse i vedlagte bilag.

Cyber og krise/krigstrussel. Redningsberedskabernes evne til at håndtere store kriser og endda en reel krigstrussel blev efter murens fald, fra statens side, sparret væk op igennem 1990'erne for i starten af 00'erne at være helt væk. Nationalt set rådede man, før murens fald, på landsplan, over en kommunal reserve (primært finansieret af staten) af beredskabsfolk på ca. 120.000 personer, hvilket der også var materiel og køretøjer til. Cybertruslen og følgerne heraf er helt nye og et område som beredskaberne endnu ikke har beskæftiget sig med.

Den demografiske udvikling. Samtidigt med at redningsberedskaber står overfor store fremtidige udfordringer i forhold til ovenstående, hvor de nuværende niveauer for uddannelse, insatsteknikker typen/mængden af specialmateriel kommer voldsomt under pres, bliver det sværere og sværere at rekruttere og fastholde



deltidsbrandfolk og frivillige. Hertil kommer at den generelle lyst til at yde en ekstra indsats for samfundet og stå til rådighed 24/7 er faldet væsentligt efter COVID-19. Den lokale demografi betyder også at de mindre brandstationer dækker tyndt befolkede områder med få udrykninger, hvor den daglige rutiner og kompetencer og brugen af materiel, er reduceret til få udrykninger om året. Omvendt kan få minutters forskel i ankomsttiden til en brand, betyde forskellen mellem små og store brande og i sidste ende forskellen mellem liv og død.

Lolland-Falster Brandvæsen har, bl.a. for at understøtte den manglende daglige rutiner og begrænse udgiftsniveauet, hidtil valgt en strategi med at benytte kendte slukningsmetoder og basalt slukningsudstyr, som indtil nu har sikret en fornuftig opgaveløsning. Ændringer i de landsdækkende uddannelseskrav til brandfolk betyder dog, at Lolland-Falster Brandvæsen allerede fra 1. januar 2025 er nødt til at råde over specialudstyr til standardindsatser, som brandvæsnet pt. ikke råder over.

De beskrevne problematikker har været diskuteret internt beredskaberne imellem hen over det sidste års tid, hvor der samtidigt har været arbejdet på at få udfordringerne skrevet ind i forsvarsforliget. Desværre har det været regeringens umiddelbare holdning at forsvarsforliget dækker statens ansvar og dermed Beredskabsstyrelsens mangler på de beskrevne områder og at kommunale mangler var et kommunalt ansvar. Et større lobbyarbejde fra Danske Beredskaber førte dog til at forsvarsudvalget i foråret gennemførte en beredskabsfaglig høring, hvor fokus netop var på de fremtidige udfordringer.

Materialet fra høringen kan ses på:

<https://www.ft.dk/samling/20231/almdel/fou/bilag/156/index.htm>

Efterfølgende er det ligeledes lykkedes at få KL til at sætte det på deres dagsorden overfor Christiansborg. Se vedhæftede skrivelse fra KL.

De danske redningsberedskaber og således også Lolland-Falster Brandvæsen står således overfor et ekspotentielt voksende kompetencegab mellem det nuværende uddannelses- og materielniveau holdt op imod det kommende behov, der må forventes at følge fremtidens udvikling.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Økonomi

Ingen ændring.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring.

Der skal tages stilling til



Der er tale om et orienteringspunkt.

Indstilling

Direktøren indstiller, at kommissionen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Kommissionen tager orienteringen til efterretning.

Bilag

- [Sags fremstilling kommission vedr BESS og PTX](#)
- [Kronik, JP, Jarl, 050724](#)
- [Brev til beredskabscheferne om ønsker til det kommende beredskabsforlig](#)
- [Notat fra Danske Beredskaber - Beredskabsforlig - økonomi](#)



9 Beredskabsplan på vandforsyningsområdet

14.00.03-P35-1-24

Sagsfremstilling

Lolland-Falster Brandvæsen har modtaget vedlagte skrivelse, dateret d. 22. august 2024, fra formændene for vandrådene i Lolland og Guldborgsund Kommuner.

Som det fremgår af brevet har Lolland-Falster Brandvæsen tidligere haft en entreprenøraftale med en række private vandværker i begge kommuner.

Entreprenøraftalen betød, at brandvæsnet, mod en betaling fra de deltagende vandværker målt pr. dækket indbygger, havde opmagasineret et antal drikkevandsbeholdere og et større antal 15 l. drikkebeholdere til udlevering. Såfremt et af de deltagende vandværker fik behov for at benytte materiellet, forgik dette efter regning ud fra brandvæsnets til enhver tid gældende takstblad. Herudover skulle det rekvirerende vandværk betale for udskiftning af brugt engangsudstyr.

Aftalen var således alene en entreprenørydelse, der var placeret hos brandvæsnet, men som i øvrigt ville kunne leveres fra en række private virksomheder, herunder eks. de mange skadeservicefirmaer.

I løbet af de ca. 20 år aftalen har eksisteret, er kravene til at håndtere rent drikkevand samt kravene til kvaliteten af rent drikkevand øget betydeligt. Som eks. skrev miljøstyrelsen i deres vejledning i 2002, at brandvæsnet havde tankvogne, der ville kunne benyttes til udlevering af drikkevand, hvilket står i stærk kontrast til at brandvæsnets tankvogne ofte bruges til kørsel med teknisk vand, brakvand el. endog havvand og vand fra moser og åer.

Brandvæsnets primære operative opgaver foregår ofte i voldsomt urene miljøer, hvorfor brandvæsnets personale er uddannet i at arbejde i og håndtere urene miljøer, hvilket må betragtes som arbejdsfelter langt fra udlevering af rent drikkevand.

Aftalen blev som følge heraf opsagt med ca. 1 års varsel, der kunne benyttes af de deltagende vandværker, til at finde en passende ny entreprenør til opgaven.

Det er et kommunalt ansvar at udarbejde en vandforsyningsplan og hermed også den overordnede kommunale beredskabsplan for vandforsyning i tilfælde af kriser mv.

Det er det enkelte vandværks ansvar at have en beredskabsplan for eget vandværk. Og som det fremgår Danske Vandværkers hjemmeside, skal det enkelte vandværk eks. tage stilling mulighederne for at opstille vandposter mv. til forbrugerne. Se:

<https://danskevv.dk/viden/drift-og-teknik/beredskab/beredskab-saadan-kan-i-forholde-jer-paa-vandvaerket/>



Beredskabskommissionen har således ingen juridiske/myndighedsmæssige beføjelser til, at indgå i en dialog med vandrådene om udarbejdelse af en overordnet beredskabsplan for drikkevandsforsyning eller etablerer et drikkevandsberedskab. Begge dele påhviler kommunerne i dialog med vandværkerne.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven.

Beredskabsloven kapitel om kommunal beredskabsplanlægning.

Økonomi

Ingen ændring.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen ændring.

Der skal tages stilling til

Der er tale om et orienteringspunkt.

Indstilling

Direktøren indstiller, at kommissionen at denne tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Kommissionen tager orienteringen til efterretning. Direktøren fremsender kommissionens afslag til de to vandråd.

Bilag

- [Brev til beredskabskommissionen](#)



10 Gensidig orientering

14.00.03-P35-1-24

Kim Petersen flytter og stopper derfor i kommissionen.

Vi har tilkendegivet interesse for Interreg-projektet Flashlight.

Lolland kommunes økonomiudvalg kommer på besøg den 3. oktober 2024.

Der er kommet en beredskabsminister. NOST/LBS overdrages til det nye ministerium.





11 Lukket punkt

